

Městský úřad Kraslice

Odbor životního prostředí

(2)

Schváleno rozhodnutím Městského úřadu

Kraslice pod. č.j. 10009/2010/HUK-6



Kreslil	Zodp. projektant	Ved. projektant	<b>Agentura Ekostar s.r.o.</b> ekologické stavby, projekce Bělohorská 7, 301 00 Plzeň tel. 377 259 938
Jana Köcherová	Ing. Stanislav Novák	Ing. Jiří Hrabák	
Investor: Město Rotava, Rotava 1, Sídliště 721			
k.ú. Rotava	MÚ: Město Rotava		
Akce : <b>Dolní Švajgrák bezpečnostní přepad</b>			Datum: 10/2008
			Měřítko:
Obsah: Technická zpráva			Příloha č: F1

## **F. Dokumentace objektů**

Technická zpráva

*a/ účel objektů*

*b/ technické řešení objektů*

*c/ obecné požadavky na výstavbu*

#### **a/ účel objektu**

Stavba je řešena v jednom stavením objektu SO1- rekonstrukce bezpečnostního přelivu obsahujícího terénní úpravu břehu před nátokovou hranou korunové sníženiny hráze v prostoru pravobřežního zavázání, zpevnění této přelivné hrany a zpevnění skluzové odtokové plochy od bezpečnostního přelivu v prostoru stávající odtokové trasy. Dále bude provedena oprava stávajícího výpustního potrubí v prostoru jeho vyústění a dorovnání koruny hráze na stanovenou minimální niveletu. Objekt rekonstruovaného bezpečnostního přelivu doplňuje zabezpečení stávajícího vodního díla.

#### **b/ technické řešení objektu**

Rekonstruovaný objekt bezpečnostního přelivu je situovaný v prostorech pravobřežního zavázání stávajícího hrázového tělesa, v místě dříve prováděného převodu velkých vod. Přeliv je řešený jako sníženina koruny hráze v prostoru přelivu, která je zpevněna v hranách zajišťovacími prahy z betonu s kamenným obkladem. Prostor mezi prahy je zpevněn dlažbou na MC a kamennou rovinou. Sníženina je provedena jako dvojitého profilu, nižší přelivná úroveň zpevněná v kamenné dlažbě slouží k převodu zvýšených průtoků, zvýšená část přelivné hrany slouží k převodu povodňových průtoků až do úrovně QN100 bez přelití koruny hráze.

Břehové partie před nátokem do sníženiny jsou upraveny odkopem do výškové úrovně umožňující nátok na přelivnou hranu. Po provedení odkopu je prostor břehu urovnán, ohumusován a oset travní směsí.

Odtok od přelivné hrany je situován v stávající sníženině, ze které bude odstraněn humozní materiál a bude urovnána do skluzové plochy hutněným odkopovým materiálem. Vlastní skluz bude zpevněn kamennou dlažbou provedenou do betonu. Partie svahů budou také zpevněny ve své spodní části dlažbou a navazující svah bude urovnán a oset travní směsí. Ukončení skluzu bude provedeno zajišťovacím betonovým prahem s kamenným obkladem.

Stávající volné vyústění betonové trouby od požeráku bude stabilizováno v podpotrubní jámě do které bude trouba vyústěna. Potrubí bude ve svém konci očištěno, obetonováno a vyvedeno do nové podpotrubní jámy. Tato bude provedena jako betonová konstrukce, vnitřní prostor šachty bude proveden v kamenném obkladu. Za ukončením jámy bude koryto ve dně stabilizováno těžkým kamenným záhozem, navazující svahy budou ve své spodní části zpevněny kamennou dlažbou, která bude ukončena zajišťovacím prahem provedeným ve dně a svahu. Navazující úsek koryta bude v délce 10 m ve své odtokové části pročištěn. Navazující pravobřežní svah a svah vzdušného líce budou urovnány k dlažbám a osety travní směsí.

Odkopkový materiál bude využit k dorovnání koruny stávající hráze na stanovenou minimální výškovou úroveň. Z prostoru koruny bude provedeno shrnutí humózní vrstvy. Dorovnání koruny bude provedeno jako hutněný dosyp se zpětným ohumusováním a osetím. Přebytkem materiálu bude provedeno ohumusování a osetí vzdušného líce.

***c/ obecné požadavky na výstavbu***

Stavba bude prováděna v období stabilních průtoků, ne v období zvýšených průtoků. Dosypání a hutnění hrázového tělesa a betonářské práce nebudou prováděny v období zámruzu a trvalém deštivém počasí. Napouštění prostoru nádrže bude provedeno až po dokončení celé rekonstrukce v souladu s manipulačním a provozním řádem vodního díla, který byl zpracován v rámci dokumentace skutečného provedení stavby.